

## Z domova

## Poklady v peněžence Které to jsou?

➔ už zítra v časopise Víkend DNES

Manželé Eva a Jan Ševcovi jsou zaskočení nabídkami lidí na pomoc.  
Foto: Artur Janoušek, MAFRA

### Senát

## Senát odmítl snahu poslanců změnit distribuci léčiv

Senát včera odmítl snahu poslanců změnit systém distribuce léčiv do lékáren. Novelu, která má také umožnit úhradu léčebného konopí z pojištění, vrátil Sněmovně. Horní komora chce navíc umožnit pacientům, aby si mohli vybrat, kteří lékaři a lékárníci budou moci nahlížet do pacientových lékových záznamů. Ministr zdravotnictví Adam Vojtěch (ANO) byl proti této úpravě. (ČTK)

### Kriminalita

## Problémem jsou nelegální zbraně a kyberkriminalita

Policie loni evidovala 6 815 trestných činů kybernetické kriminality, což bylo o 1 161 více než předloni. Podle Národní centrály proti organizovanému zločinu (NCOZ) je rizikem každá nová technologie. Policie zaznamenala loni také nárůst nelegálních obchodů se zbraněmi. Trend připisuje moderním komunikačním technologiím, které nabízejí anonymitu. (ČTK)

### Uzavírka na D5

## Tunel Valík na D5 bude o víkendu neprůjezdný

V sobotu a v neděli bude na dálnici D5 uzavřen tunel Valík. „S úplnou uzavírkou tohoto dálničního tunelu by měli řidiči počítat v době od 27. července od 12.00 hodin do 28. července do 16.00 hodin. Objízdná trasa je plánována tak, že řidiči, kteří pojedou ve směru jízdy na Rozvadov, sjedou z dálnice D5 na exitu 73, pojedou po silnici II/180 a následně I/27 a na D5 se zpět napojí na exitu 80. Pro řidiče jedoucí ve směru na Prahu platí objízdná trasa v opačném pořadí,“ řekla mluvčí policie Pavla Burešová. (jež)

### Nelahozeves

## Kvůli přepadení benzinky byli dva muži obžalováni

Státní zástupce obžaloval kvůli loňskému přepadení benzinové pumpy v Nelahozevsi na Mělnicku dva muže. Jeden má být souzen za vraždu čerpadlařky a nedovolené ozbrojení, druhý za loupež. Podle dřívějšího vyjádření policejní mluvčí Vlasty Suchánkové podezřelým hrozí až deset, respektive až dvacet let, případně výjimečný trest. (ČTK)



Uvázli na polské dálnici. Lidé jim teď nabízejí peníze na splacení dluhů i zájezd

# Zoufalství a obrat



Artur Janoušek



Václav Janouš

➔ Pokračování ze str. 1

Pivovar Bernard zase shání kontakt na Poláka, který rodině pomohl, když jim auto zůstalo stát na odpočívadle, a po třech dnech je vysvobodil - postaral se o odtah i ubytování v hotelu. „Rádi bychom mu udělili Bernardovu cenu, což je pivo na rok zdarma,“ napsal Zdeněk Mikulášek z pivovaru.

**Vypořádat se s tím musíme sami**  
Podobných nabídek pro rodinu jsou už desítky, zároveň tři lidé, nadace nebo organizace plánují založit transparentní účet, kam by lidé mohli posílat peníze na pomoc rodině. „Když jsme si přečetli jejich příběh a to, že navzdory svým dluhům a problémům, které mají, se snaží postavit k tomu čelem, splácet a ještě vzít děti k moři, jsme se rozhodli jim pomoci. Rádi bychom jim přispěli či pomohli s opravou domu nebo přispěli třeba dětem na kroužky,“ říká další z čtenářů Daniel Eliáš.

Eva a Jan Ševcovi jsou ze snahy lidí překvapeni a zaskočení. „Klidně dejte kontakt na nás lidem, kte-



Tři dny stresu Reportáž o manželích odvysílala i polská televize

ří ho chtějí, nicméně my nechceme zneužívat toho, co se nám přihodilo na dovolené, a že o tom média napsala. Je nám to absolutně hloupé, dluhy jsme si udělali v minulosti sami a sami se tak musíme s nimi vypořádat,“ řekla Eva Ševcová.

### A světla začala blednout...

Ševcovi se z malé visky na Náchodsku vypravili k moři do Polska před dvěma týdny. Pětičlenná rodina si koupila za 30 tisíc korun sedmimístný automobil, kterým chtěli dojet na místo své dovolené. Právě

v něm také všichni spali na parkovišti vedle kempu u moře. Už v Polsku při cestě zpět se jim ale vybila autobaterie - auto ujelo jen 80 kilometrů, přestalo dobíjet a z motoru se ozývalo silné klepání, jako když někdo tuče dvěma železnými tyčemi o sebe. Raději proto zastavili u pumpy na parkovišti u McDonald's. Závada: kladka řemenu k alternátoru, který dobíjí baterii, se rozlomila.

Eva Ševcová volala pojišťovně a žádala odtah. Věřila, že ji do Čech dovezou, protože měli připojištění auta pro cestu do zahraničí. „Jenže

jsem se dozvěděla, že pojistka pokrývá jen náklady do 1 500 polských zlotých (9 000 korun) a že zbytek musím doplatit. To ale mělo dělat 35 až 45 tisíc korun. Řekla jsem jim: Kde bych na to vzala? Takové peníze nemám ani doma,“ vypráví. U sebe měli jen 77 zlotých (460 korun), a tak auto stálo.

Navíc se manželům vybily mobily a kvůli slabé autobaterii si je nemohli dobít. Na parkovišti trčeli osm hodin, prosili řidiče o pomoc, ale bez peněz všichni jen krčili rameny. Padla noc. „Říkala jsem, co tady budeme dělat? To tady máme zůstat přes noc? Opuštění v autě? Rozhodli jsme se, že se pokusíme jet dál, co to dá,“ vzpomíná Eva.

Vyrazili, ale už po pár kilometrech se rozsvítila kontrolka oznamující, že baterie nedobíjí. Světla začala blednout, přístroje pohasínat a elektronika postupně odpojila jednotlivé přístroje. Slabě osvětlené auto jedoucí po dálnici padesátkou záhy upoutalo pozornost policistů. Nařídili zajeť na odstavnou plochu a tam cesta Ševcových skončila.

### Sedíte, brečíte a čumíte

„Věděla jsem, že to je konec,“ vypráví Eva. Byly dvě hodiny po půlnoci, a tak rodina znovu přemýšlela

auto na „karavan“. Autosedačky vyházel na střešku a dovnitř dali matrace, karimatky, rozložili polštáře a deky pro děti. „My jsme spali vepředu, děti vzadu. Jenže stejně spát nešlo, furt jsme přemýšleli, co budeme dělat. A tak jen sedíte, brečíte a čumíte z okna,“ dodává Jan.

### Zachránce a zachránkyně

Na odpočívadle strávili dva a půl dne. Stále dokola se zde odehrávala jedna a tatáž scéna. Když už u auta označeného výstražným trojúhelníkem a s cedulí „SOS Česká republika“ na střeše někdo zastavil, vzápětí odjel, jakmile se rodina zmínila, že má posledních 77 zlotých, a drahý odtah si tudíž nemohou dovolit.

Najednou u nich však zastavil Polák s dodávkou a začal slibovat, že sežene pomoc a postará se, aby se česká rodina dostala z odpočívadla do servisu, zalarmuje policii i ambasádu. „Odjel s tím, že se vrátí za patnáct minut, maximálně půl hodiny. Když dvě hodiny nejel, už jsem propadala další bezmoci, brečela jsem. Ale pak přijel i s policií a odtahovkou,“ vypráví Eva. Polák je doslova zachránil. Vzal rodinu do hotelu, kde je majitelka ubytovala, dala jim jídlo a později jim řekla, že nemají dál nic řešit a pobyt mají zdarma...

# Lávka spojila rozdělenou říši starých Slovanů

Gigantický jeřáb přenesl nad řeku Moravu ocelový mostek. Po staletích se propojily moravské a slovenské břehy, na nichž stávala hradiště

**MIKULČICE** V 9. století překonával řeku Moravu poblíž dnešních Mikulčiců most. Navazoval na cesty tehdejší Velkomoravské říše. Časem zmizel stejně jako slavné knížectví západních Slovanů.

A tak to zůstalo až do včerejška. Nyní se přímo na česko-slovenské hranici přes řeku opět klene lávka, která jako kdysi dávno spojuje někdejší slovenské hradiště v Mikulčicích s areálem kostela svaté Margity ve slovenských Kopčanech.

### Dvě stě tun a devadesát metrů

„Ocelová konstrukce se musela složit na slovenském břehu, protože na české straně jsou chráněné ptáčí rezervace. Nad řeku ji pak přesunul 750tunový jeřáb, jeden z největších strojů, který je v Česku k dispozici,“ popisuje Jan Blažek z projektantské firmy V-CON. Právě přísná pravidla ochránců přírody neumož-



nila stavět mostek tradičním způsobem, kdy by se muselo zasahovat do koryta řeky.

I gigantický jeřáb byl při přenášení konstrukce na hraně své kapacity. Ocelová lávka vyztužená obloukem má totiž rozpětí 90 metrů a váží přes 200 tun.

Dělníci nyní začnou dokončovat betonovou mostovku. V říjnu letošního roku by se mostek pro pěší a cyklisty měl otevřít. Náklady projektu jsou zhruba sto milionů korun, více než osmdesát procent zaplatí Evropská unie. Zbytek doplatí oba státy i kraje. (švc)



Spojení Na podzim by konečně mohli na mostek vjet cyklisté. Lávka propojila moravské cyklostezky s těmi slovenskými. 2x foto: V-CON, Valbek