

## Propojení budov VŠCHT v Praze-Dejvicích lávkami

Krystalická podoba spojovacích můstků v sobě nese sochařskou kvalitu a lehkost, která doplňuje dvě stávající solidní klasicizující budovy. Struktura krystalu zároveň odráží svět chemických sloučenin a stane se značkou areálu. „Dvě lávky jsme umístili v pozicích původně zamýšlených propojovacích mostků. Jejich portály kopírují stávající okenní otvory s probouranými parapety, minimalizovali jsme tak zásah do rytmu fasády. Mají rozdílný tvar, ale vycházejí ze stejného tvarosloví. Lávku blíže Technické ulici jsme formovali středním šestiúhelníkem a krajními obdélníky, lávka u Zikovy ulice má šestiúhelníky u fasády objektu a ve středu obdélník. Navrhli jsme je jako prostý nosník na rozpětí 24,5 m, zatížení ve středu lávky vynášejí diagonální táhla,“ uvádí architekt Jiří Opočenský a dodává: „V návrhu eliminujeme dodatečné zásahy do chodníků a inženýrských sítí. Vyloučení dopravy v ulici Studentská bude omezeno jen na několik hodin pro osazení celé svařené nosné konstrukce mostu o váze 40 tun mobilním jeřábem.“

**Lávka Technická:** Nosník má konstantní výšku, po délce mění příčný řez z obdélníku na šestiúhelník. Základní nosný systém tvoří nosníky podlahy a stropu a ve středu rozpětí křížující se diagonály. Horní diagonály jsou tažené – působí jako táhla, dolní diagonály jsou tlačené, působí jako vzpěry. Ve středu rozpětí je příčný šestiúhelníkový prstenec, který konstrukci ztužuje a vynáší nosníky podlahy a stropu uprostřed rozpětí lávky. Lávka je navržena z uzavřených trubkových profilů. Konstrukce je samokotvená. Na stávající konstrukci budov vyvozuje pouze svislé reakce od vlastní tíhy konstrukce a zatížení chodci a vodorovné reakce, které způsobí zatížení větrem. Konstrukce stávajících budov bude nutné pod uložením lávek ztužit pomocí ocelových rámu, betonových sloupů a zesílit jejich základy pomocí tryskové injektáže.

**Lávka Zikova:** Lávka je utvářena podobnými principy jako lávka Technická, šestiúhelníky jsou na stranách a obdélník uprostřed průřezu. Zasklení ocelové konstrukce bude z dvouskel kot-

vených do systémových profilů (podlaha střecha) a na systémové terče (zlomy boční stěny). Zasklivačící spára je řešena jako strukturální vyplněná tmelem bez viditelné krycí lišty. Podlahu budou tvořit desky s povlakovou podlahovinou typu Marmoleum na ocelové konstrukci. Plný strop zmírní riziko přehřívání v letním období. Do stropu lávky budou umístěny dva ventilační otvory. V konstrukci po stranách konstrukce podlahy bude spárou přiváděn chladnější vzduch. Systém větrání se v zimním období mechanicky uzavře.

Propojení objektů VŠCHT má dokumentaci pro provedení stavby.

**Stavebník:** Vysoká škola chemicko-technologická v Praze

**Autor a generální projektant:** ov-a architekti, s. r. o. – Ing. arch. Jiří Opočenský, Ing. arch. Štěpán Valouch, Ing. arch. David Balajka, Ing. arch. Anna Schneiderová, Ing. arch. Magdaléna Havlová, Ing. arch. Romana Bedrunková, Ing. arch. Klára Pavlišťová

**Konstrukce:** Ing. Jan Blažek, V-NOC

**Předpokládaný termín realizace:** 2019–2020

vis

